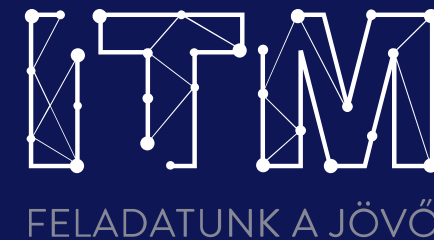


Előadás a Veszprém Megyei Kereskedelmi és Iparkamara részére
Budapest, 2021. október 21.



A 8. számú főút fejlesztése

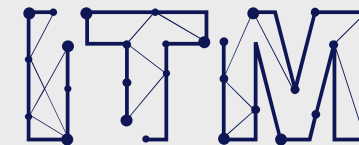
Megvalósult és tervezett fejlesztések

Dr. Mosóczi László
Innovációs és Technológiai Minisztérium
Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkár



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLOGIAI
MINISZTERIUM

Magyarország közúthálózata



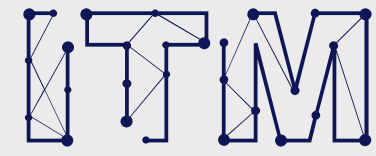
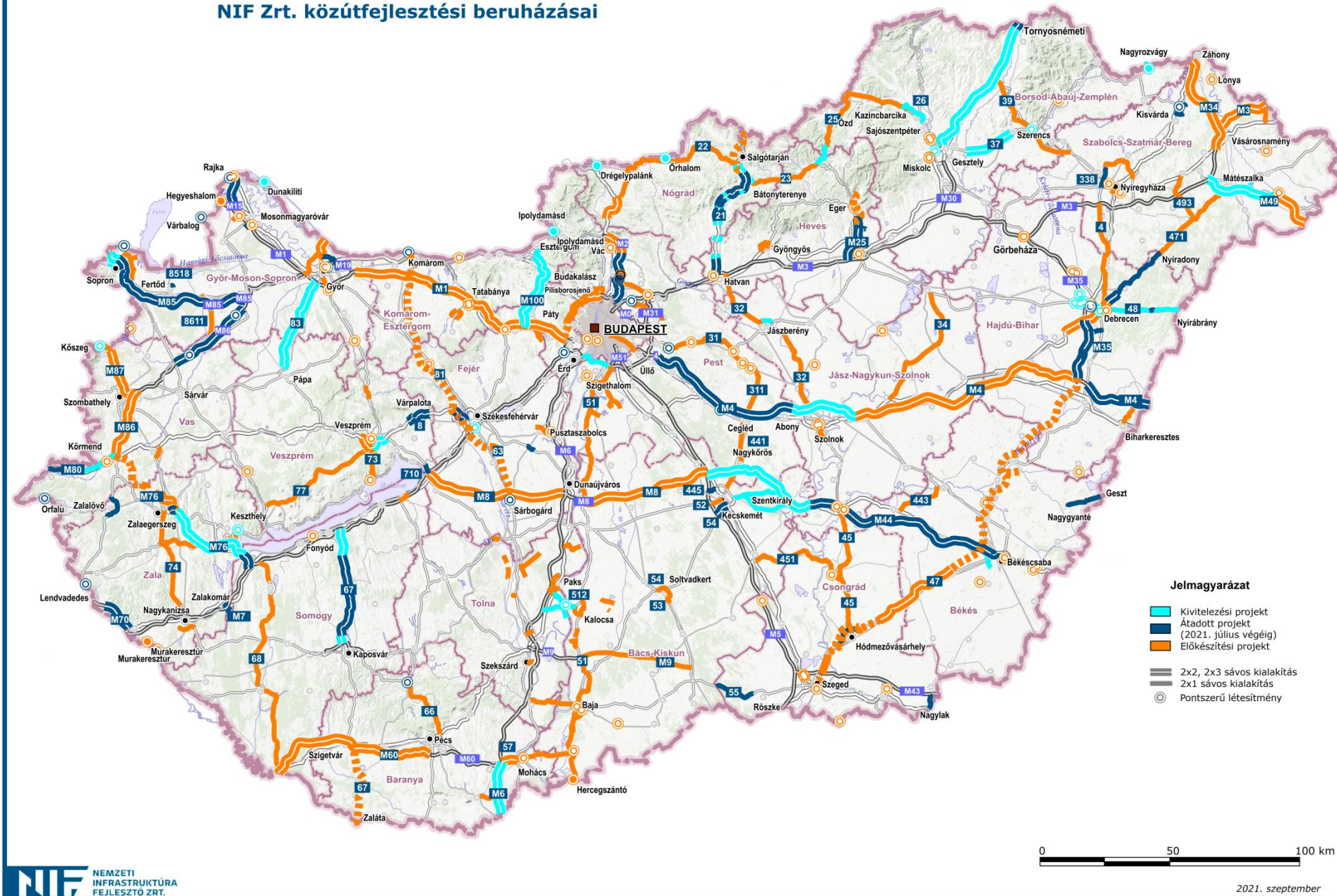
FELADATUNK A JÖVŐ



Országos közúthálózat útkategóriánkénti megoszlása

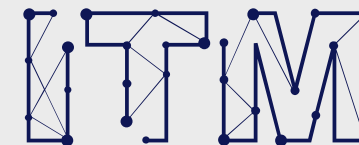
	Magyarország	Veszprém megye
Autópálya:	1259,2 km	5,9 km
Autóút:	479,1 km	0 km
I. rendű főút:	2176,8 km	89,0 km
II. rendű főút:	4840,0 km	350,3 km
Mellékúthálózat:	23125,4 km	1195,0 km
Csomóponti ág:	515,1 km	5,2 km
Összesen:	32395,6 km	1645,4 km

NIF Zrt. közútfejlesztési beruházásai

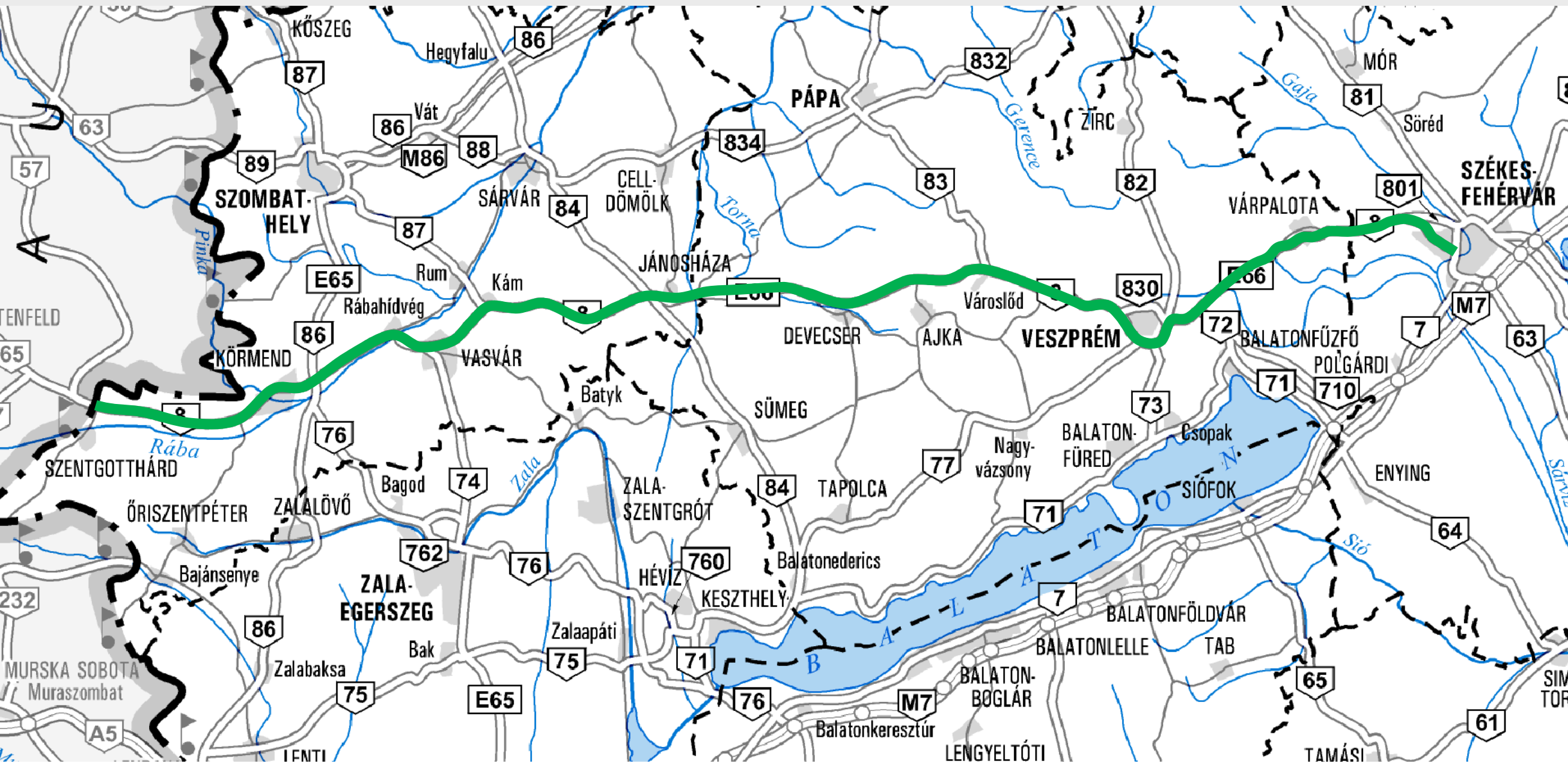


FELADATUNK A JÖVŐ

8. számú Székesfehérvár–Jánosháza–Rábafüzes elsőrendű főút

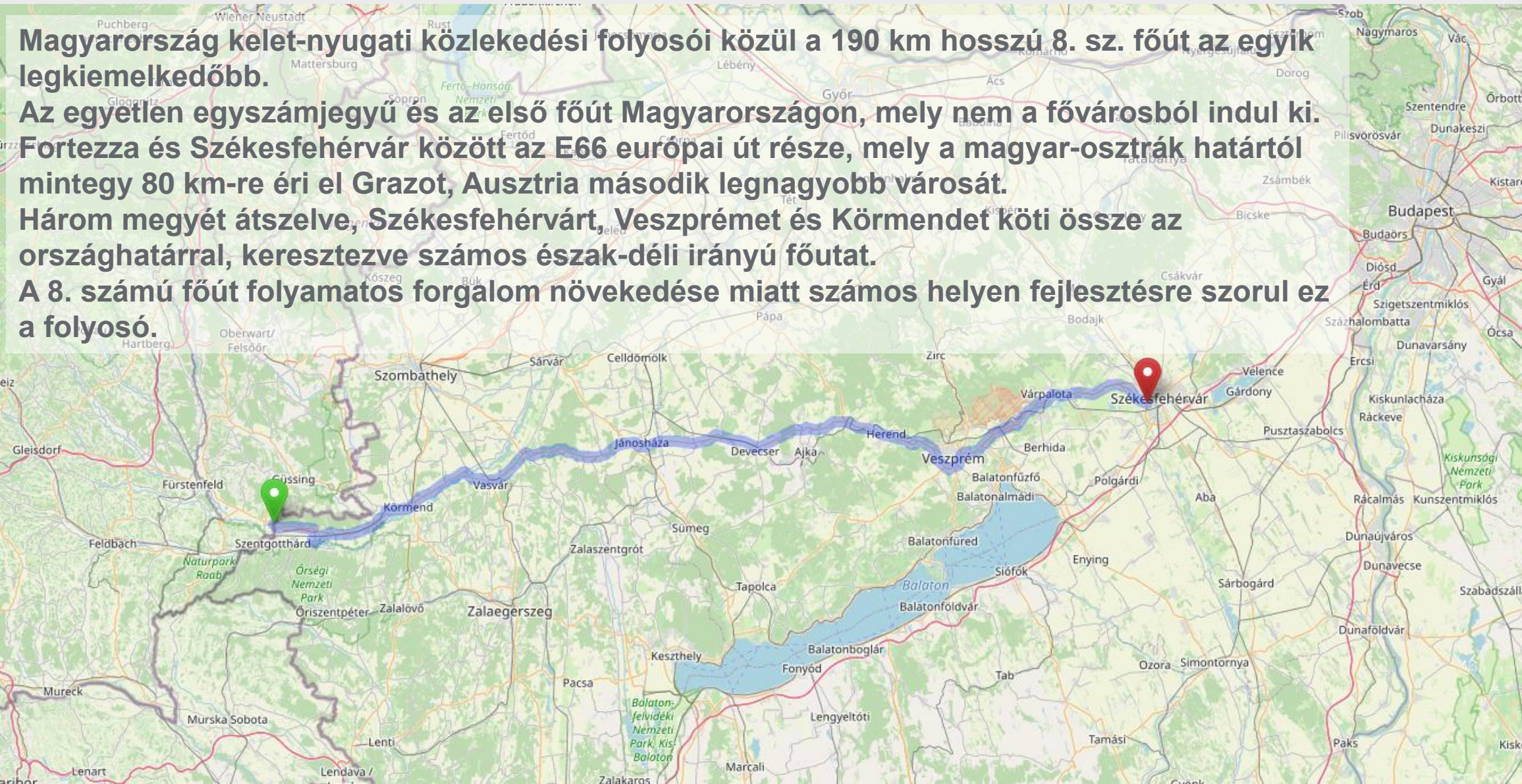


FELADATUNK A JÖVŐ



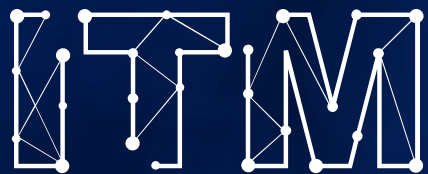
8. számú Székesfehérvár–Jánosháza–Rábafüzes elsőrendű főút

Magyarország kelet-nyugati közlekedési folyosói közül a 190 km hosszú 8. sz. főút az egyik legkiemelkedőbb. Az egyetlen egyszámjegyű és az első főút Magyarországon, mely nem a fővárosból indul ki. Fortezza és Székesfehérvár között az E66 európai út része, mely a magyar-osztrák határtól mintegy 80 km-re éri el Grazot, Ausztria második legnagyobb városát. Három megyét átszelve, Székesfehérvárt, Veszprémet és Kőrmendet köti össze az országhatárral, keresztezve számos észak-déli irányú főutat. A 8. számú főút folyamatos forgalom növekedése miatt számos helyen fejlesztésre szorul ez a folyosó.



A 8. számú főút fejlesztései

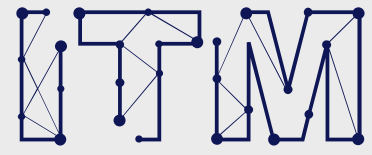
- A 8. számú főutat érintő megvalósult fejlesztések
- A 8. számú főutat érintő kivitelezés alatt álló fejlesztések
- A 8. számú főutat érintő előkészítés alatt álló fejlesztések
- Veszprém, 8. számú főúthoz kapcsolódó egyéb előkészítés alatt álló fejlesztések



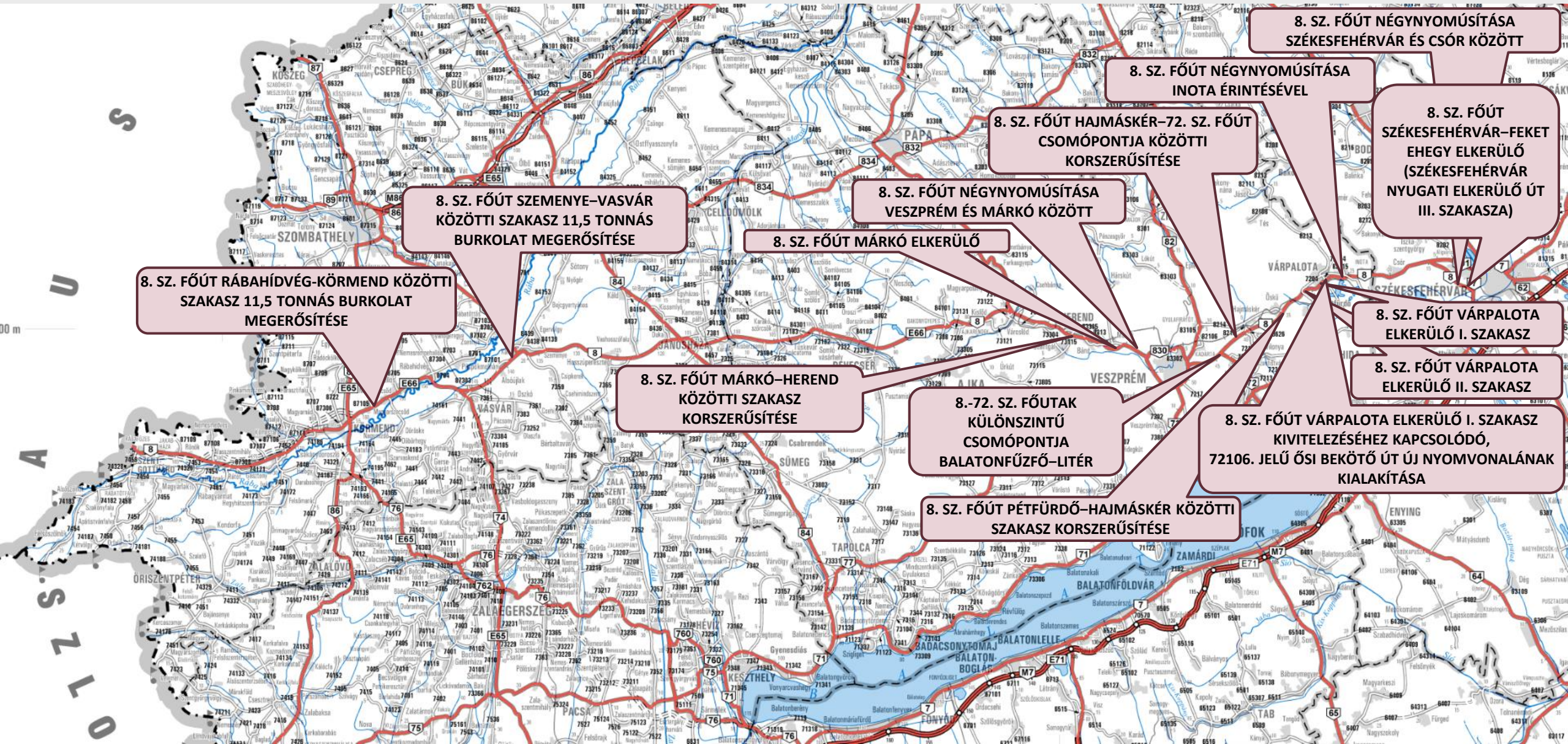
FELADATUNK A JÖVŐ

Megvalósult fejlesztések

8. számú Székesfehérvár–Jánosháza–Rábafüzes elsőrendű főút Megvalósult projektek (2003-2020)



FELADATUNK A JÖVŐ



A 2020-ig megvalósult 8. számú főutat érintő fejlesztések időrendi bemutatása

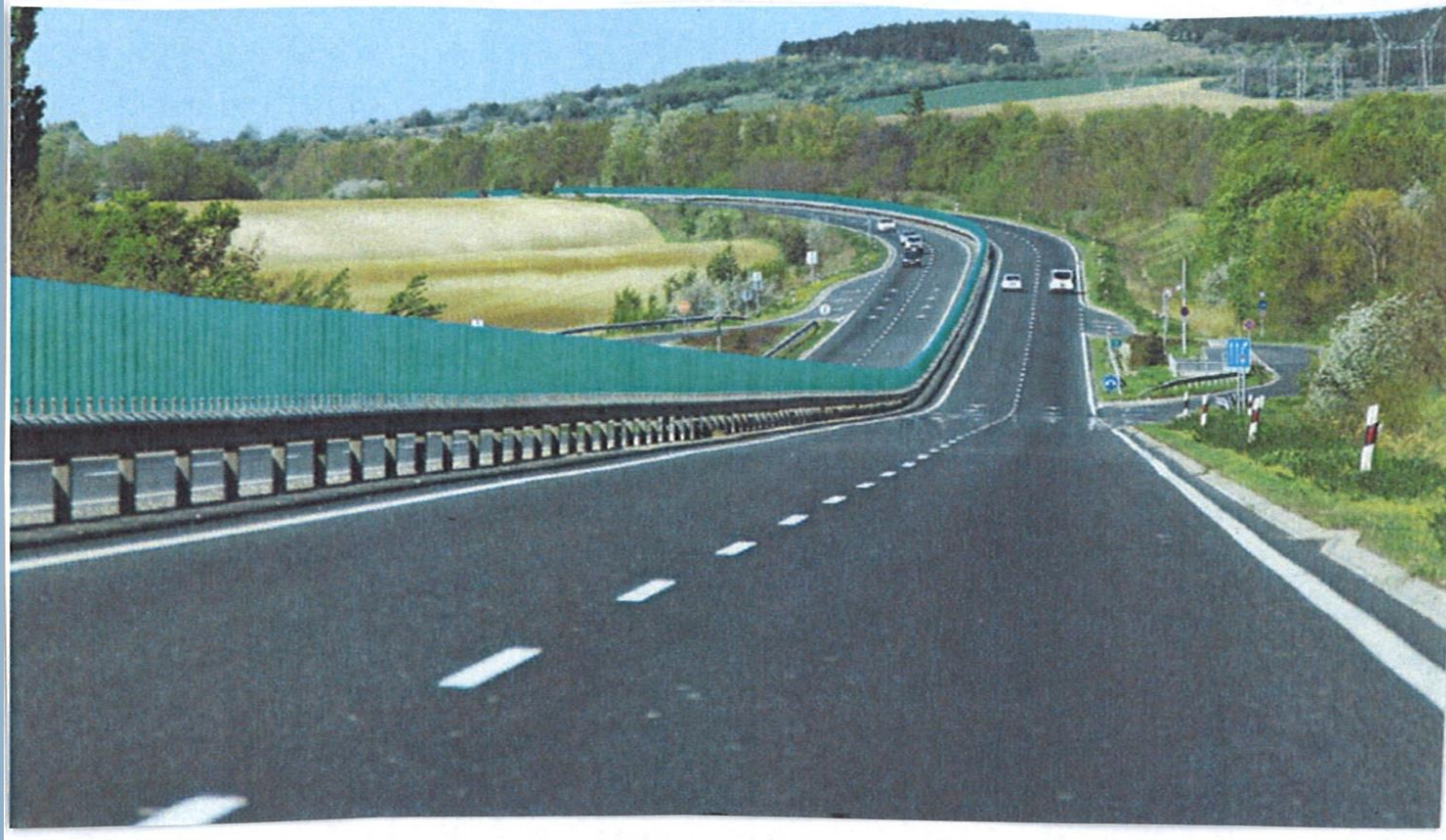
Fejér megye (22 km):	2 db fejlesztés
Veszprém megye (88 km):	10 db fejlesztés
Vas megye (80 km):	2 db fejlesztés

8. SZ. FŐÚT NÉGYNYOMÚSÍTÁSA INOTA ÉRINTÉSÉVEL



Forgalomba helyezés
2003.01.01.

8. SZ. FŐÚT NÉGYNYOMÚSÍTÁSA SZÉKESFEHÉRVÁR ÉS CSÓR KÖZÖTT



Forgalomba helyezés
2003.11.30.

8. SZ. FŐÚT MÁRKÓ ELKERÜLŐ



Forgalomba helyezés
2009.11.19.

8. SZ. FŐÚT NÉGYNYOMÚSÍTÁSA VESZPRÉM ÉS MÁRKÓ KÖZÖTT



Forgalomba helyezés
2009.12.03.

8.-72. SZ. FŐUTAK KÜLÖNSZINTŰ CSOMÓPONTJA BALATONFÜZFŐ–LITÉR



Forgalomba helyezés
2010.11.30.

8. SZ. FŐÚT RÁBAHÍDVÉG-KÖRMEND KÖZÖTTI SZAKASZ 11,5 TONNÁS BURKOLAT MEGERŐSÍTÉSE



Forgalomba helyezés
2015.07.29.

8. SZ. FŐÚT PÉTFÜRDŐ–HAJMÁSKÉR KÖZÖTTI SZAKASZ KORSZERŰSÍTÉSE



Forgalomba helyezés
2015. 08. 28.

8. SZ. FŐÚT HAJMÁSKÉR–72. SZ. FŐÚT CSOMÓPONTJA KÖZÖTTI KORSZERŰSÍTÉSE



Forgalomba helyezés
2015. 09. 09.

8. SZ. FŐÚT MÁRKÓ–HEREND KÖZÖTTI SZAKASZ KORSZERŰSÍTÉSE



Forgalomba helyezés
2015. 10. 02.

8. SZ. FŐÚT SZEMENYE–VASVÁR KÖZÖTTI SZAKASZ 11,5 TONNÁS BURKOLAT MEGERŐSÍTÉSE



Forgalomba helyezés
2016. 01. 08.

8. SZ. FŐÚT SZÉKESFEHÉRVÁR–FEKETEHEGY ELKERÜLŐ (SZÉKESFEHÉRVÁR NYUGATI ELKERÜLŐ ÚT III. SZAKASZA)



Forgalomba helyezés
2016. 07. 18.

8. SZ. FŐÚT VÁRPALOTA ELKERÜLŐ I. SZAKASZ



Forgalomba helyezés
2018. 03. 09.

8. SZ. FŐÚT VÁRPALOTA ELKERÜLŐ II. SZAKASZ



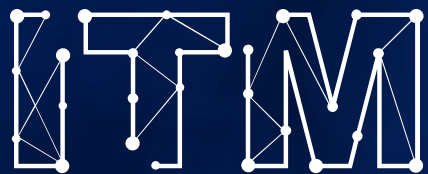
Forgalomba helyezés
2018. 03. 09.

8. SZ. FŐÚT VÁRPALOTA ELKERÜLŐ I. SZAKASZ KIVITELEZÉSÉHEZ KAPCSOLÓDÓ,

72106. JELŰ ŐSI BEKÖTŐ ÚT ÚJ NYOMVONALÁNAK KIALAKÍTÁSA



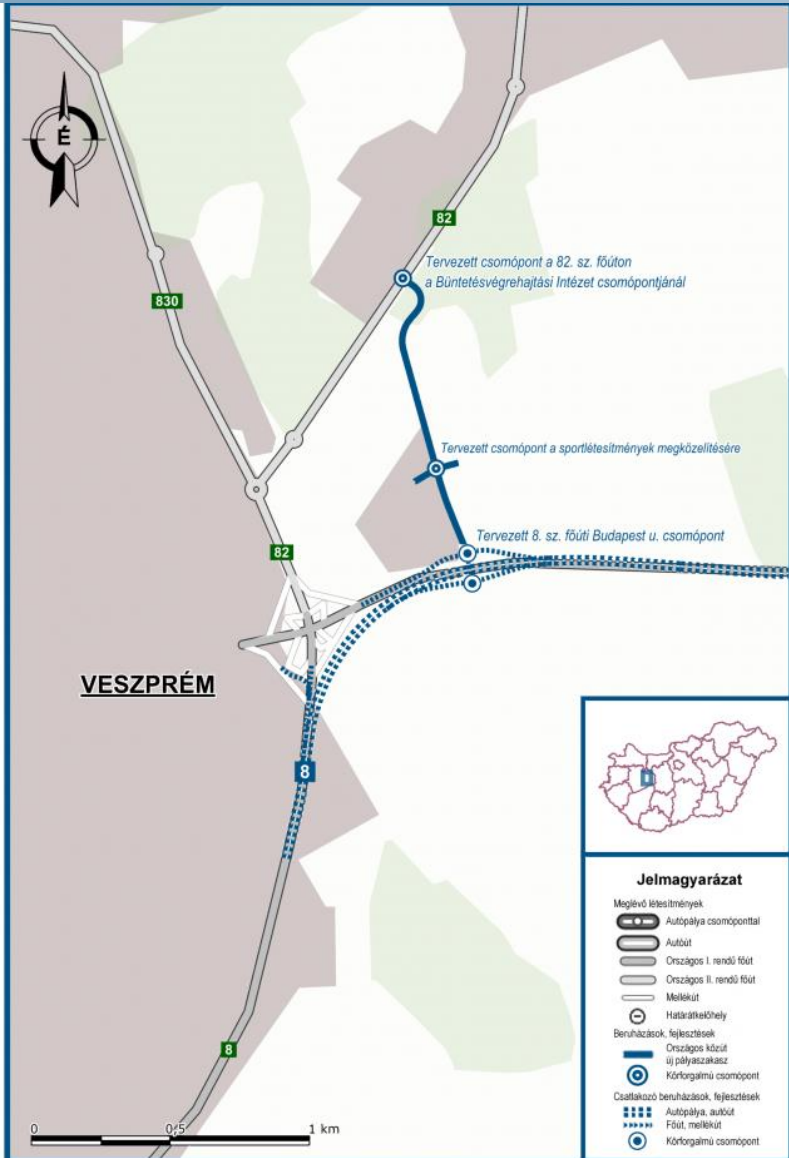
Forgalomba helyezés
2019. 12. 11.



FELADATUNK A JÖVŐ

Kivitelezés alatt álló fejlesztések

8. SZÁMÚ FŐÚT ÉS A 82. SZÁMÚ FŐÚT ÖSSZEKÖTÉSÉNEK TOVÁBBI ELŐKÉSZÍTÉSI, VALAMINT MEGVALÓSÍTÁSI FELADATAI A VESZPRÉM DÉLI ELKERÜLŐ NÉLKÜL



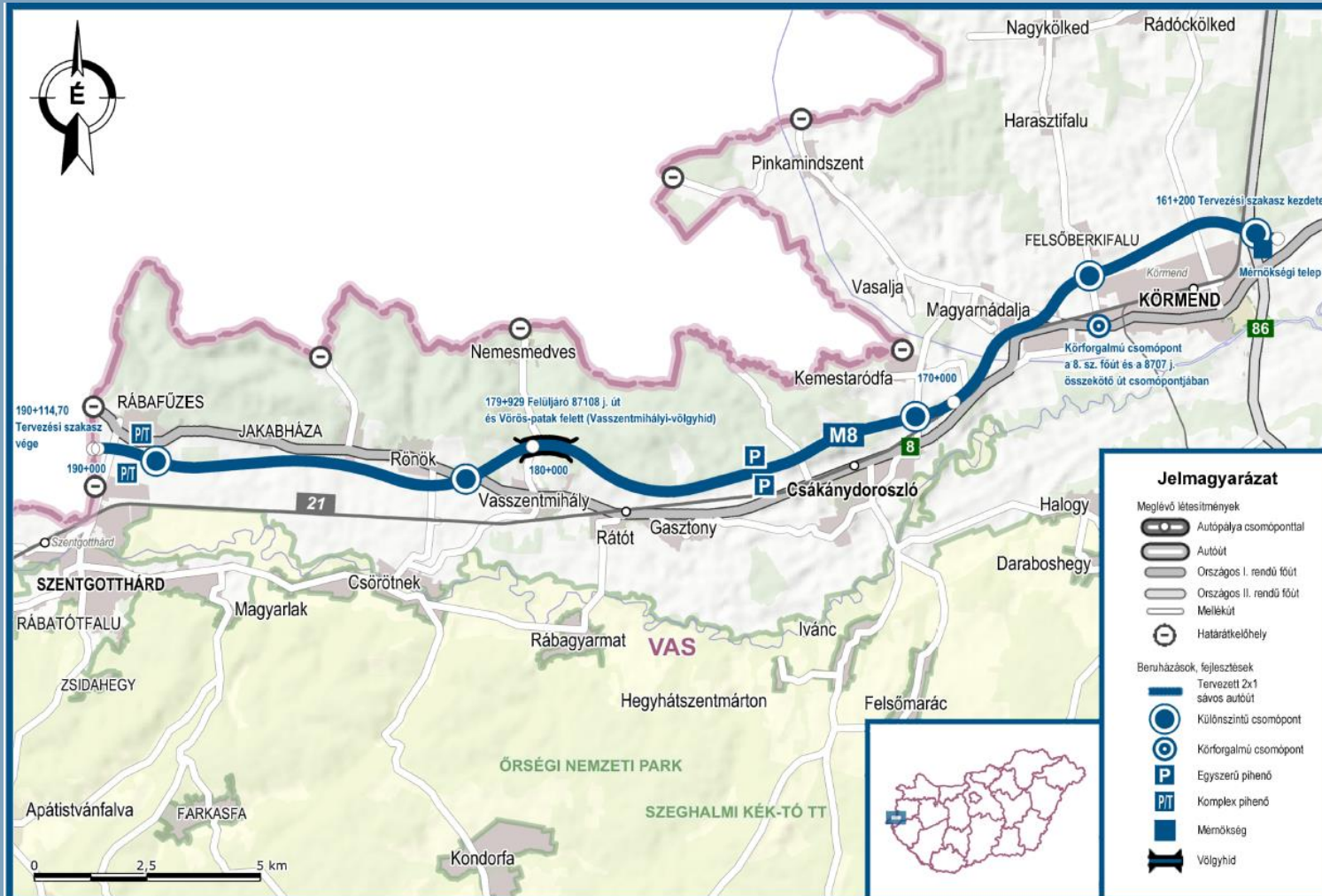
- Az új nyomvonalú, 2x1 sávos összekötő út 1071 m hosszon, Veszprémbe a 8. sz. főút fejlesztése keretében megtervezett Budapesti csomópont és a 82. sz. főúton a Veszprém Megyei Büntetés-végrehajtási Intézetnél meglévő szintbeni csomópont között teremt kapcsolatot, gyalog- és kerékpárúttal, közmű kiváltásokkal.
- Engedélyezési és kiviteli terv készült, a kivitelező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás folyamatban van.
- Kivitelezési szerződés aláírása 2021. decemberben várható.

8. SZ. FŐÚT VESZPRÉM DÉLI ELKERÜLŐ ÚT I. SZAKASZ MEGVALÓSÍTÁSA (LITÉRI ÉS FÜREDI CSOMÓPONTOK KÖRNYEZETE ÁLTAL HATÁROLT ENGEDÉLYEZÉSI SZAKASZOK KÖZÖTT)



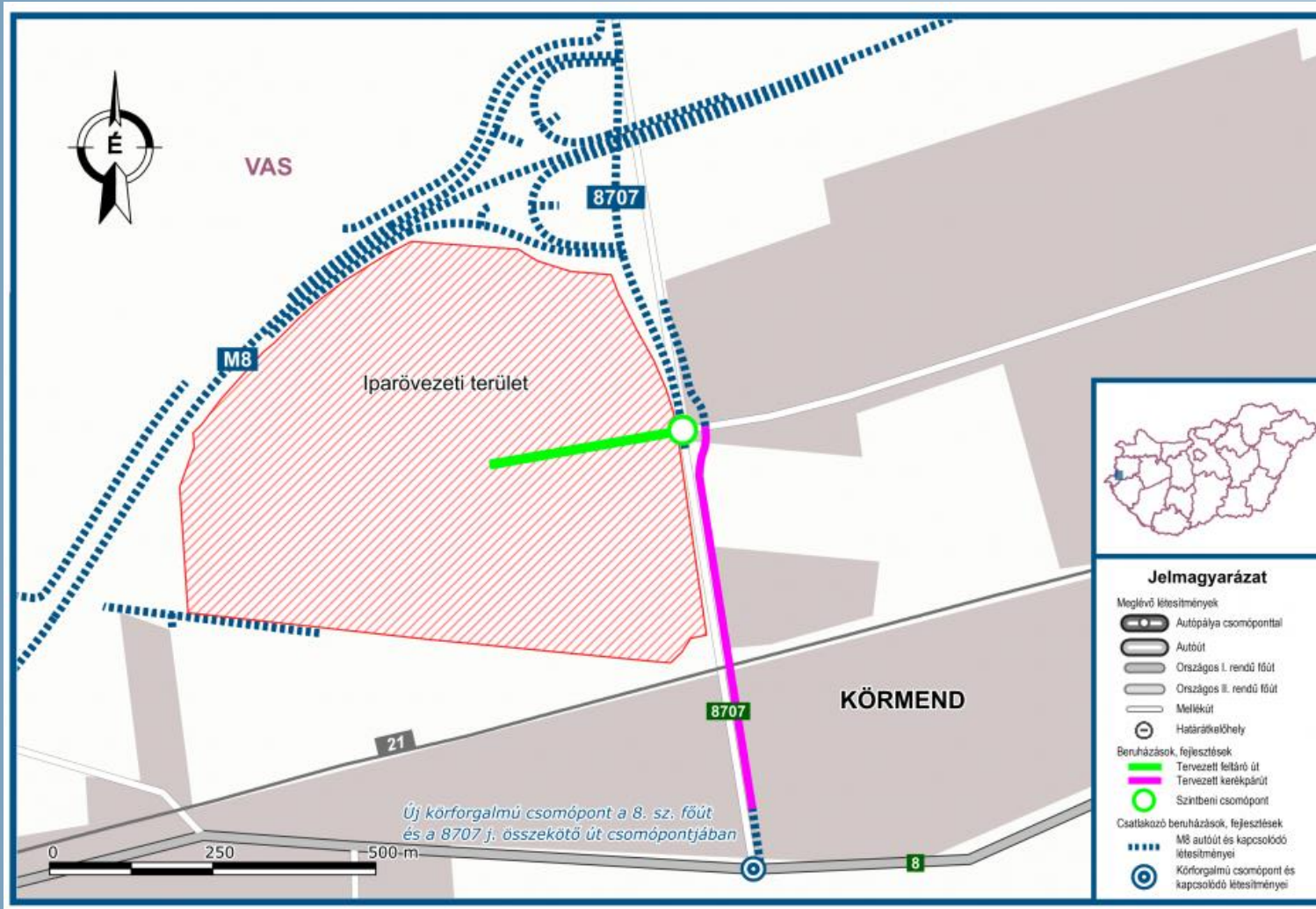
- 72. sz. főúttól a Füredi csomópontig 7,5 km hosszon 2x2 sávú megvalósítás.
- A kiemelten balesetveszélyes, szintbeni csomópontok megszüntetésre kerülnek, 3 db új (Budapesti, Almádi, Füredi) külön szintű csomópont kialakítása történik meg.
- Kivitelezés kezdete 2020. március 18.
- Forgalomba helyezés 2023. I. negyedév.

M80 (M8) AUTÓÚT KÖRMEND–RÁBAFÜZES ORSZÁGHATÁR 2x1 SÁVOS ELŐKÉSZÍTÉSE ÉS ÉPÍTÉSE



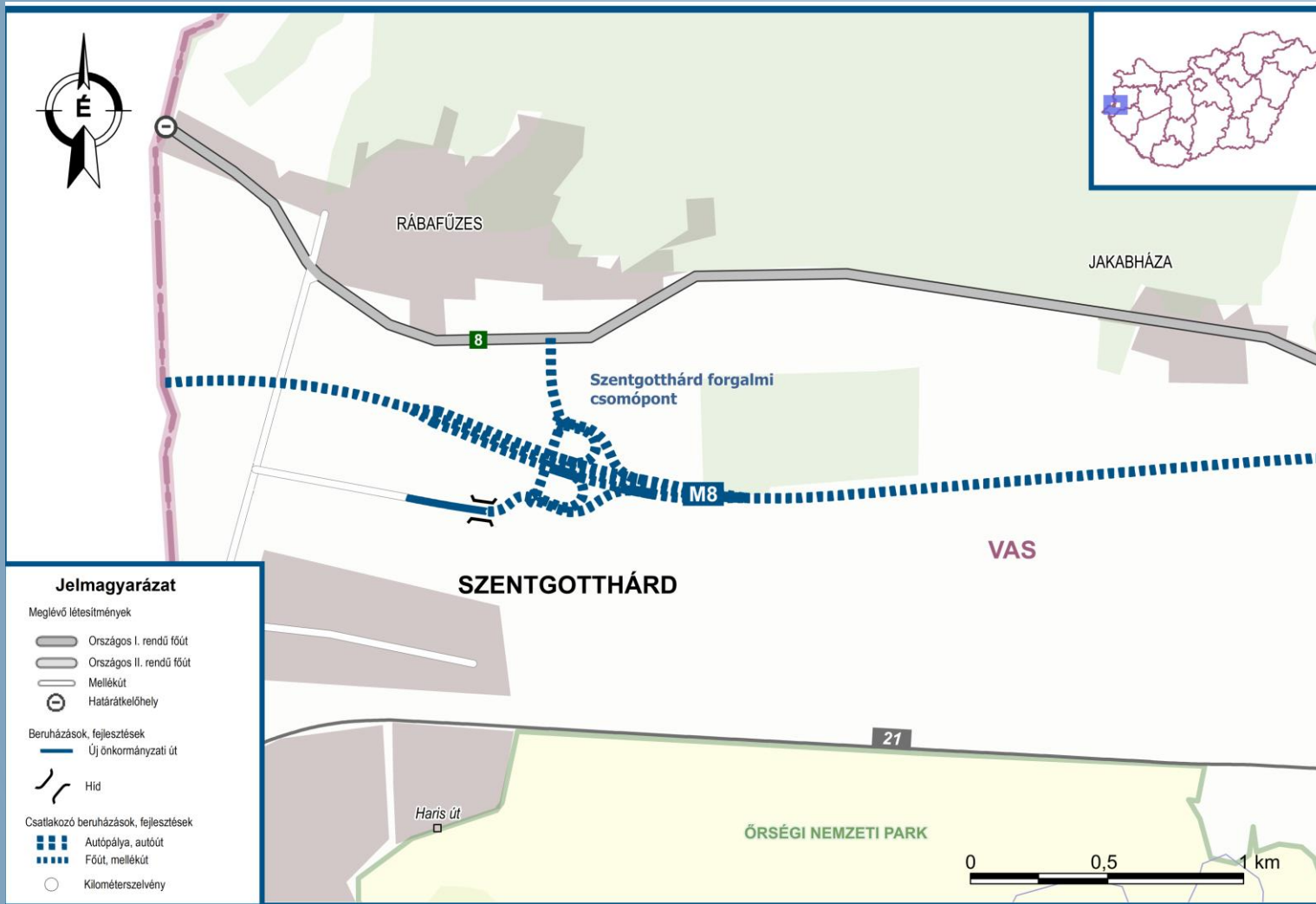
- 28,9 km hosszú 2x1 sávú (távlatilag 2x2 sávra bővíthető) autóút.
- A projekt részei a Körmend Mérnökségi telep előkészítési feladatai, a 8. sz. főút–8707. j. összekötő út (Berki út) csomópont körforgalommá történő átépítése, és a Szentgotthárd Ipartelepi út hiányzó szakaszának megvalósítása is.
- A Vasszentmihályi és Szentgotthárdi csomópontok közötti szakasz ideiglenes forgalomba helyezése 2021. június 3-án megtörtént, ezáltal Rönök és Szentgotthárd–Jakabháza már mentesül az átmenő forgalom alól.
- A Körmend–Vasszentmihály közötti szakasz 2021. IV. negyedévre készül el. Forgalomba helyezés legkorábbi időpontja 2021. IV. negyedév.

8. SZ. FŐÚT–8707. JELŰ ORSZÁGOS ÖSSZEKÖTŐ ÚT (BERKI ÚT) OSZTÁLYOZÓS CSOMÓPONT KÖRFORGALMI CSOMÓPONTTÁ TÖRTÉNŐ ÁTÉPÍTÉSE

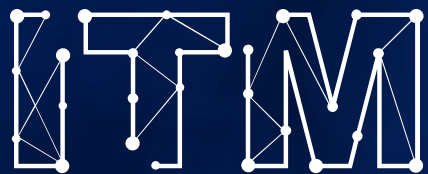


- Az M80 autópályát Körmend–Rábafüzes országhatár közötti szakasz megvalósításához kapcsolódó projekt.
- Engedélyezési és kiviteli tervek elkészültek, az építéshez szükséges engedélykérésre állnak.
- Kivitelezés folyamatban, várható befejezése 2021. november.

SZENTGOTTHÁRDOT ÉRINTŐ KELETI ELKERÜLŐ HIÁNYZÓ SZAKASZÁNAK MEGVALÓSÍTÁSA



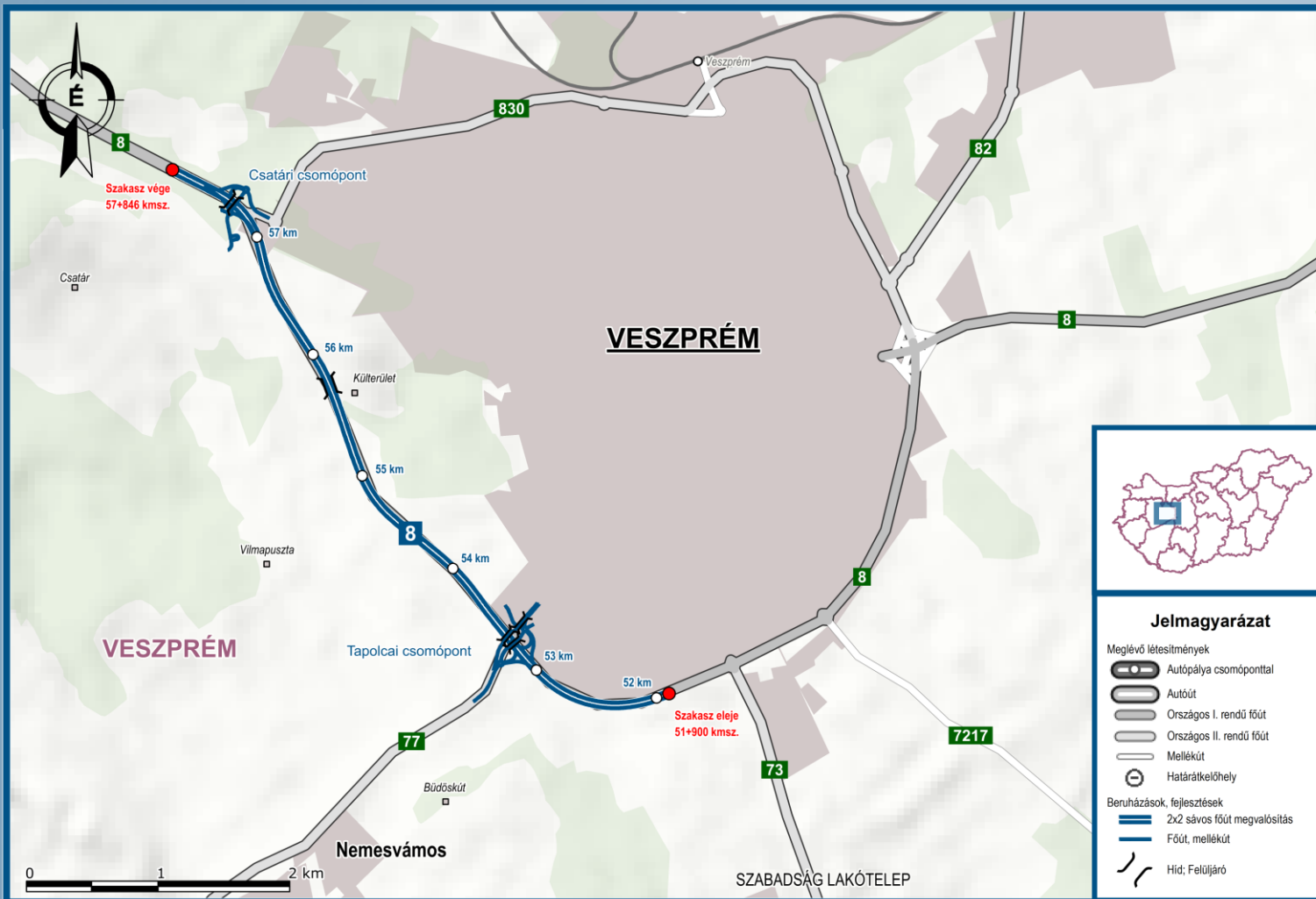
- Az M80 autótűt Kőrmend–Rábfüzes országhatár közötti szakasz megvalósításához kapcsolódó projekt (271 m).
- Engedélyezési és kiviteli tervek elkészültek, az építéshez szükséges engedélyek rendelkezésre állnak.
- Kivitelezésre vonatkozó közbeszerzési eljárás folyamatban van.
Szerződés aláírása 2021. decemberben tervezett.
- A kivitelezés várható befejezése 2022. IV. negyedév.



FELADATUNK A JÖVŐ

Előkészítés alatt álló fejlesztések

8. SZÁMÚ FŐÚT (R8), VESZPRÉM, FÜREDI UTCA ÉS PÁPAI ÚT KÖZÖTTI SZAKASZ NÉGYNYOMÚSÍTÁSA



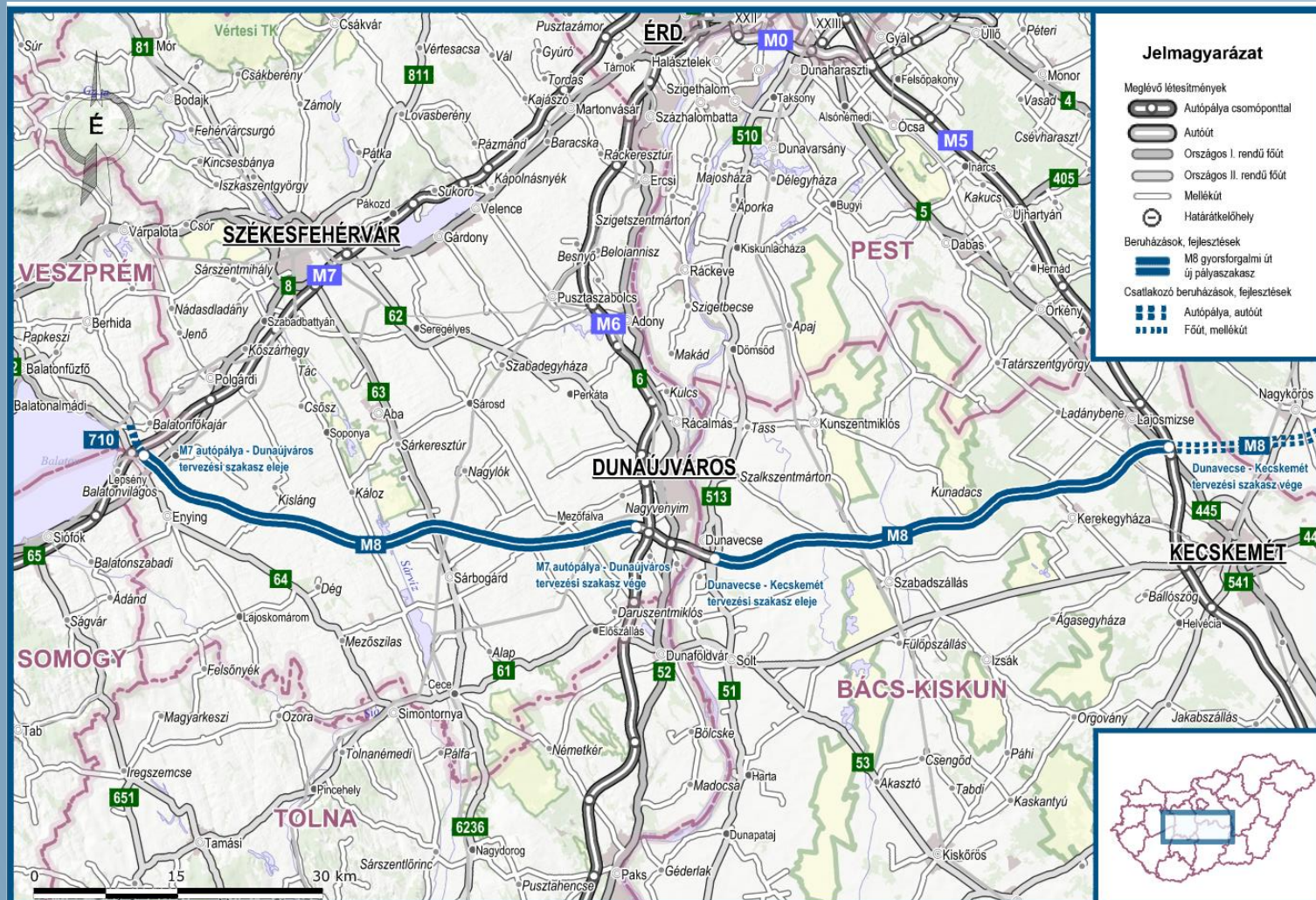
- Előkészítési tevékenységeket tartalmazó projekt
- A 2012-2014. évben készült tervek tervkorszerűségi felülvizsgálatára 2020. december 21-én a szerződés aláírásra került.
- Tapolcai és Csatári csomópontok különbszintű csomóponttá kiépítése.
- Jogerős környezetvédelmi engedély 2021. augusztus 18.
- Jogerős építési engedély 2022. I. negyedév.

8. SZÁMÚ FŐÚT (R8), HEREND ÉS DEVECSER KÖZÖTTI SZAKASZ NÉGYNYOMÚSÍTÁSA



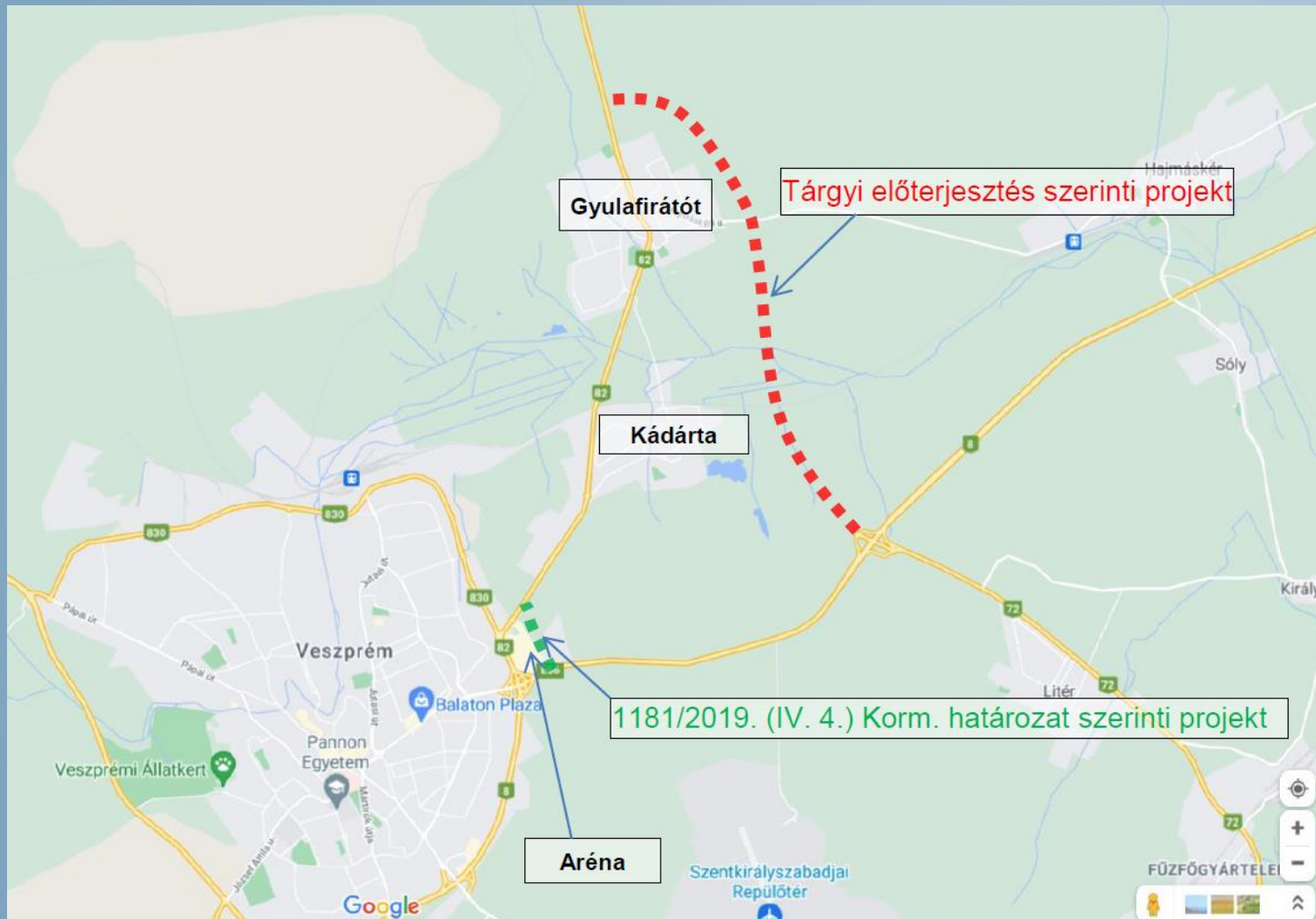
- Előkészítési tevékenységeket tartalmazó projekt.
- A 2015. évben készült tervek tervkorszerűségi felülvizsgálata és a kiviteli tervek elkészítése történik 27,5 km hosszon a Devecser nyugati elkerülő út, valamint Ajka, Bakonygyepes településrészét elkerülő út tervezésével.
- Tervező kiválasztására vonatkozó közbeszerzés folyamatban van. Szerződéskötés 2021. IV. negyedév.
- Jogerős építési engedély 2023. III. negyedév.

M8 GYORSFORGALMI ÚT NYOMVONALÁN M7–DUNAÚJVÁROS ÉS DUNAVECSE–KECSKEMÉT KÖZÖTTI SZAKASZ FEJLESZTÉSÉNEK ELŐKÉSZÍTÉSE

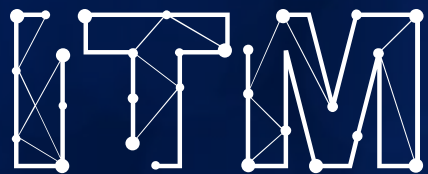


- M7 autópálya–Dunaújváros (M6) csomópont közötti, illetve a Dunavecse–Kecskemét (M5) közötti szakaszon egységesen 2x2 sávós autópályává fejleszthető gyorsforgalmi út előkészítése van folyamatban, 20 m széles koronaszélességgel, elválasztó sávval.
- M7–Dunaújváros szakaszon 4 db különszintű csomópont, 1 egyszerű és 1 komplex pihenőhely, valamint Sárbogárd térségében mérnökségi telep épül.
- Dunavecse–Kecskemét közötti szakaszon 2 db különszintű csomópont, 1 egyszerű és 1 komplex pihenőhely, 1 mérnökségi telep és 1 tengelysúlymérő állomás kerül kialakításra.
- Szerződéskötés mindkét részre 2019. június 3-án megtörtént.
- Építési engedélyk 2022. I. negyedévben várhatóak.

8. SZÁMÚ FŐÚT–82. SZÁMÚ FŐÚT ÖSSZEKÖTTETÉSE GYULAFIRÁTÓT ELKERÜLŐVEL



- 72. sz. főút és 8. sz. főút Litéri csomópontjától Kádárta és Gyulafirátót települések elkerülésével, közvetlen kapcsolatot teremt Balatonfűzfő–Zirc–Győr viszonylatban.
- Jelenleg Kormány előterjesztés készül az engedélyezési és kivitelei tervek készítésének finanszírozása érdekében.



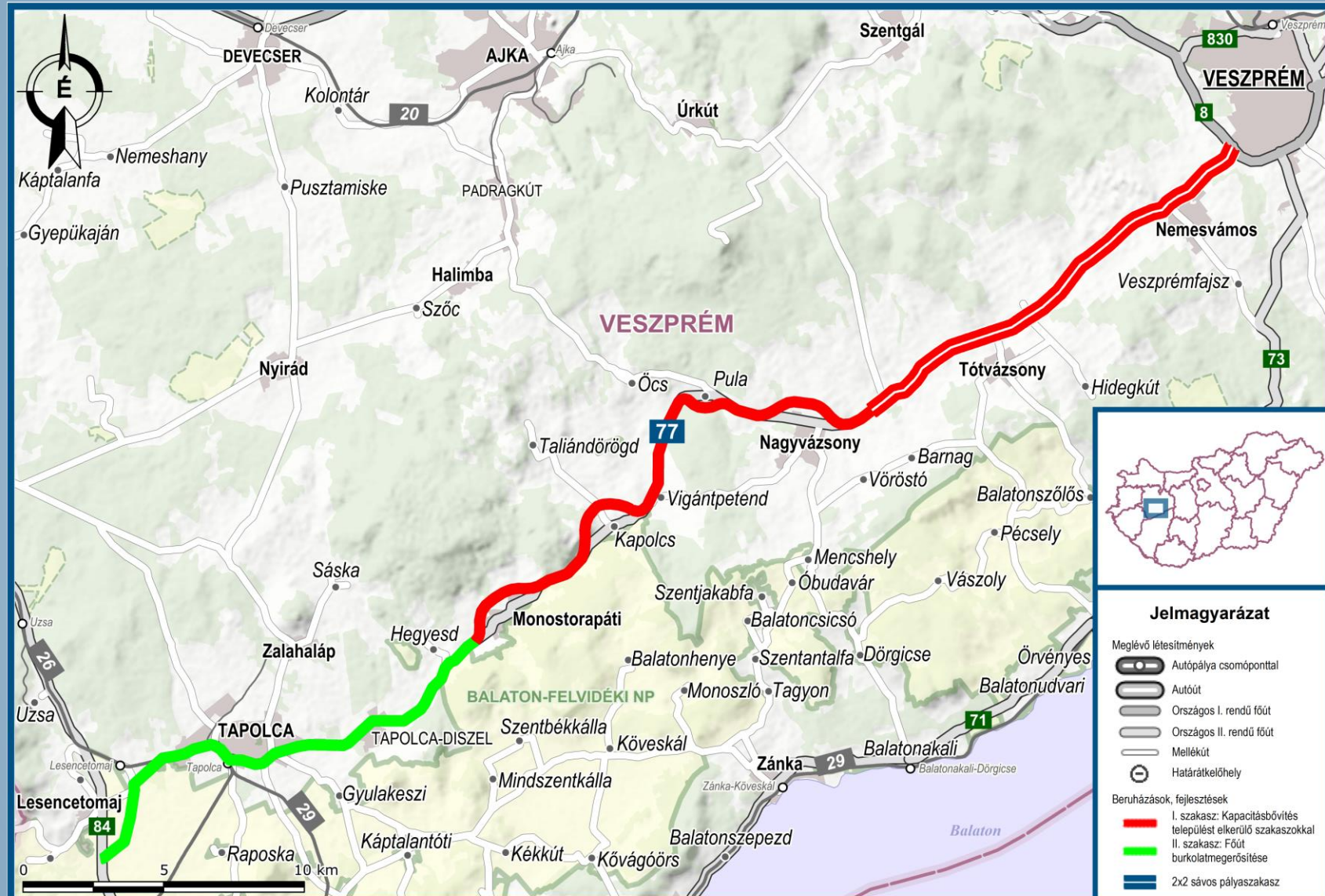
FELADATUNK A JÖVŐ

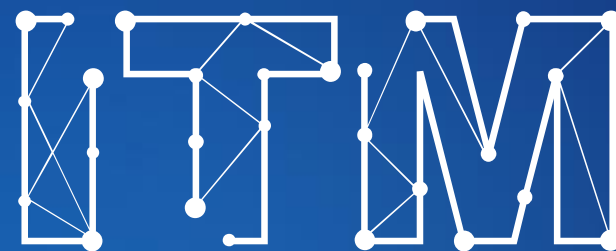
Veszprémet érintő előkészítés alatt álló fejlesztések

73. SZ. FŐÚT 11,5 T BURKOLATMEGERŐSÍTÉS PÁRHUZAMOS KERÉKPÁRÚTTAL CSOPAK (71. SZ. FŐÚT)–VESZPRÉM (8. SZ. FŐÚT) KÖZÖTTI SZAKASZ ELŐKÉSZÍTÉSE



77. SZ. FŐÚT 11,5 T BURKOLATMEGERŐSÍTÉS PÁRHUZAMOS KERÉKPÁRÚTTAL VESZPRÉM (8. SZ. FŐÚT)–LESENCETOMAJ (84. SZ. FŐÚT) KÖZÖTTI SZAKASZ ELŐKÉSZÍTÉSE





FELADATUNK A JÖVŐ

Köszönöm
a megtisztelő figyelmet!



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLOGIAI
MINISZTERIUM