

## **Gazdasági összefoglaló, közbeszerzési összesítő (2021.07.05.-2021.07.11)**

**A járvány alatt is nőtt az informatikusok száma Romániában.** Az ágazatban folytatódott a bérfejlesztés, a dolgozók száma pedig 10,5 ezerrel volt nagyobb 2020 végén, mint egy évvel korábban. Az Országos Statisztikai Intézet 2019-ben 210.279 informatikust tartott nyilván, tavaly azonban már 220.793 főt. A hazai számítástechnikai szakemberek közel fele - 105.298 - Bukarestben dolgozik. A fővárosban minden tizedik munkavállaló az informatika vagy a telekommunikáció terén dolgozik, ami országos viszonylatban a legnagyobb arány. A második számú informatikai központ továbbra is Kolozsvár, 23.856 szakemberrel. A városban szintén magas az informatikusok aránya, a munkavállalók összlétszámának 9 százalékát teszi ki. Az ágazati rangsorban Temesvár a harmadik, 17.281 volt tavaly a számítástechnika terén dolgozók létszáma. A bányászati nagyvárosban a munkavállalók 7 százaléka informatikus. 2020 végén országos viszonylatban az informatikusok a munkavállalók 4,03 százalékát tették ki. Az ágazat hozzájárulása a bruttó hazai termékhez (GDP) ennél lényegesen nagyobb, 6,80 százalék volt. Egy évvel korábban az ágazat a munkavállalók 3,8 százalékát és a GDP 5,80 százalékát adta, ami azt jelenti, hogy a gazdasági válság ellenére kitűnően teljesített. Az informatika túlzás nélkül nevezhető sikertörténetnek a romániai gazdaság elmúlt másfél évtizedében. 2008-ban még csak 127.000 informatikus dolgozott az országban, azóta a számuk közel megduplázódott. A legnagyobb léptékű fejlődés Kolozsváron ment végbe, ahol megnégyszereződött a számuk.  
<https://maszol.ro/gazdasag/A-jarvany-alatt-is-nott-az-informatikusok-szama>

**Négy erdélyi megyében is jóval meghaladja a vásárlóerő az országos átlagot. A legjobban a bukarestiek élnek, ahol a vásárlóerő 81 százalékkal nagyobb az országos értéknél.** A vásárlóerő tekintetében olyan Románia, mintha két különálló országból állna, egy jómódúból és egy szegényből, legalábbis ez derül ki a GfK piackutató cég tanulmányából. Bukarestben és öt megyében a vásárlóerő legkevesebb 20 százalékkal haladja meg az országos átlagot. Az országos átlagot minimum 20 százalékkal túlszárnyaló megyék között négy erdélyi van – Kolozs, Temes, Szeben, Brassó – valamint a Bukarest vonzáskörzetének számító Ilfov. A vásárlóerő területi eloszlása egyetlen országban sem egyenletes, a Romániában tapasztalható eltérések azonban kirívónak számítanak az Európai Unió viszonylatában. A 81 százalékos eltérés Bukarest értéke és az országos átlag között messze a legnagyobb az EU-ban. A második legnagyobb különbség a főváros értéke és az országos átlagos vásárlóerő között Szlovákiában van, ahol Pozsony előnye 46 százalék.  
<https://maszol.ro/gazdasag/Tanulmany-negy-erdelyi-megyeben-a-vasarloero-joval-meghaladja-az-orszagos-atlagot>

**Hatszorosára nőtt júniusban a kolozsvári reptér forgalma az egy évvel korábbihoz képest.** 51.543 személy szállt fel valamely külföldre tartó járatra, míg 2020 júniusában csak 6.359 fő. Idén májushoz képest 60 százalékkal élénkült a forgalom. A legtöbb járatot továbbra is a Wizzair üzemelteti. A magyar fapados társasággal 14 ország 38 városába lehet eljutni a legnagyobb erdélyi repülőtérrel. A forgalom fellendüléséhez a charterjáratok is hozzájárultak, ezekkel 11.000 személy utazott. 2020 júniusában csak 481 utasuk volt a Kolozsvárról induló charterjáratoknak. A légitársaságokból 15 spanyol, görög, török és egyiptomi úticél felé indulnak charterjáratok. Annak ellenére, hogy júniusban nagyon megszorodtak a járatok és az utasok is, a féléves forgalom még mindig elmarad a tavalyitól. Idén 378.854 utazó fordult meg a kolozsvári repülőtérén az első hat hónapban, míg tavaly 496.000. Ez annak tudható be, hogy 2020 első két hónapjában még zavartalan volt a polgári légit közlekedés. Az eddigi csúcst 2019 jelentette, amikor az első félévben 1,3 millióan utaztak a kolozsvári reptérről induló, vagy oda érkező légitjáratokkal.

<https://maszol.ro/gazdasag/Felporgott-a-forgalom-a-kolozsvari-repteren>

**Csupán két hónap munka után látványosak az eredmények az észak-erdélyi sztráda Magyarnádas és Magyarzsombor közé tervezett vonalán, az első olyan romániai autópálya-szakaszon, amelynek megvalósítását az országos helyreállítási tervből (PNRR) finanszírozzák.** A földmunkálatok jelentősen előrehaladtak, drónfelvételekből is jól látszanak – tájékoztatott a közlekedési nagyberuházásokat figyelő Pro Infrastruktúra Egyesület. A civil szervezet szakemberei szerint ha ilyen ütemben haladnak a munkálatokkal, akkor 2023 után át is lehet adni a 30 kilométeres, Kolozs és Szilágy megyét „összekötő” autópálya-szakaszt. Ugyanakkor biztató, hogy ugyanez a kivitelező építi tovább a sztrádát Szilágy megyében Zsombortól Vaskapuig, ami 12 kilométeres szakaszt jelent, és ezt is PNRR révén finanszírozzák. Egyébként a román országos helyreállítási tervben összesen 434 kilométer autópálya megépítése szerepel elektromosautó-töltőállomásokkal, vadvédelmi megoldásokkal kiegészítve. Az A7-es Ploiești–Pașcani-pálya teljes egészében innen kapja a finanszírozást, akárcsak az A8-as Marosvásárhely–Nyárádszereda, illetve Leghin–Pașcani közötti aszfaltcsíkja és az A1-es Marzsina és Holgya közötti szakasza. Mindezekre összesen áfa nélkül több mint 2,69 milliárd eurót biztosít az országos helyreállítási terv.

<https://kronikaonline.ro/erdelyi-hirek/igy-haladnak-a-ket-honapja-elkezdett-autopalya-munkalatok>

**A Maros megyei Kerelőszentpál után július 12-én nyitotta meg kapuit az EAST Silodep gabonakereskedő második raktárbázisa a Kolozs megyei Bonchidán.** A bonchidai telephely átvételi, szállítási, csomagolási, tárolási és szárítási szolgáltatásokat nyújt a térség gazdái számára, illetve nagy tételben képes felvásárolni a megtermelt olajos magvakat és takarmánynövényeket. Az EAST Silodep annak az EAST csoportnak a tagja, amely az UBM és az Oprea Avicom vállalatokkal együtt valósította meg Románia legnagyobb független takarmánykeverő üzemét Kerelőszentpálon.

<https://www.transilvianibusiness.ro/2021/07/11/east-silodep-isi-deschide-o-baza-noua-in-bontida/>

**A 69-es országúton, Temesvár Arad felőli bejárata közelében átadták az új körforgalmat, amelyből Újszentesre és a leendő IKEA áruház telkére lehet eljutni.** A körforgalom átadása az első lépés az újszentesi IKEA áruház megvalósítása felé, amely a fővárosiak után a harmadik lesz az országban. A „zöld” bútóráruházat háromszintesre tervezik, és megújuló energiaforrásokat hasznosít, mint a napenergia és a geotermikus energia. A Temesvár bejáratánál, de Újszentes község területén épülő IKEA áruház átadása 2022-ben várható.

[https://www.nyugatijelen.com/jelenido/elkeszult\\_az\\_ikea\\_korforgalom.php](https://www.nyugatijelen.com/jelenido/elkeszult_az_ikea_korforgalom.php)

**2021. június 6-án közzétették Élesd (Bihar megye) elkerülő útjának megtervezésére és kivitelezésére kiírt tendert az Elektronikus Közbeszerzése Portálon (SEAP).** Az elkerülő út hossza 5,9 kilométer lesz és jelentősen lerövidíti a DN1-es (E60) főúton az utazási időt. Az ajánlatok benyújtásának határideje 2021. szeptember 6., a projekt becsült értéke 1 16 628 550,99 lej (23,7 millió euró). A finanszírozást vissza nem térítendő forrásokból fogják biztosítani, a 2014–2020 Nagy Infrastruktúra Operatív Program (POIM) keretében. A megvalósíthatósági tanulmány (SF) műszaki-gazdasági mutatóit a Bihar Megyei Tanács május 12-i rendkívüli ülésén hagyta jóvá.

<https://www.transilvianibusiness.ro/2021/07/06/s-a-lansat-licitatia-pentru-centura-alesdului/>

*Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár*