

Feltöltötték az elektronikus közbeszerzési rendszerbe (SEAP) az észak-erdélyi autópálya szilágysági, Szilágynagyfalu és Vaskapu közti szakaszára kiírt tendert, amely közel 9 milliárd lejbe (kb. 720 milliárd Ft) fog kerülni. Ez lesz az észak-erdélyi autópálya legdrágább szakasza, a Szilágynagyfalu és Vaskapu közötti szakaszon ugyanis 1 kilométer átlagos tervezési és építési költsége elérheti a 215 millió lejt (kb. 17,2 milliárd Ft). Az eddigi rekordot a Nagyszeben-Pitești sztráda Curtea de Argeș és Tigveni közti szakasz tartotta, ahol a kivitelező kilométerenként nagyságrendileg 160 millió lejért (kb. 12,8 milliárd Ft) vállalta el a tervezést és az építést. A roppant magas költségek magyarázata az, hogy meg kell építeni 65 hidat és viaduktot, valamint a Meszesen keresztül egy 2,8 kilométeres alagutat, mely a leghosszabb közúti alagút lesz Romániában. Az észak-erdélyi autópálya ezen szakasza esetében 78 hónap, vagyis hat és fél év áll majd a kivitelező rendelkezésére. Az ajánlatokat április 6-ig lehet majd benyújtani. Ha a szerződést sikerül megkötni a nyár folyamán, akkor a nyertes cégnek 2030 folyamán kellene végeznie a munkálatokkal. Valószínűleg ez lesz az észak-erdélyi sztráda utolsóként átadott szakasza.

<https://maszol.ro/gazdasag/Kozel-9-milliard-lejbe-fog-kerulni-az-eszak-erdelyi-autopalya-legdragabb-szakasza>

Európa legnagyobb napelemparkját építik meg Arad megyében egy 800 millió eurós beruházással. A napelemparkot Nagypél (Pilu) és Otlaka (Grăniceri) közötti térségben építik meg, a munkálatok idén nyáron kezdődnek. A nyolcszázmillió eurós beruházás mellé egy további, körülbelül 200 millió eurós befektetéssel egy 500 megawattórás kapacitású energiatároló rendszert építenek. A napelemparkot idén július-augusztusban kezdik építeni egy 1064 hektáros területen, erre március 15-én állítják ki a területrendezési engedélyt. A beruházó már a műszaki terven dolgozik, amelyre várhatóan május-júniusban kiállítják az építkezési engedélyt.

<https://maszol.ro/gazdasag/Nyaron-kezdik-epiteni-Europa-legnagyobb-napelemparkjat-Arad-megyeben>

182 millió euró összegben folytatódik a határon átnyúló román–magyar program. A 2027-ig tartó periódusban a résztvevő országok részeként – Romániában Arad, Bihar, Szatmár és Temes megye, Magyarországon pedig Szabolcs-Szatmár-Bereg, Hajdú-Bihar, Békés és Csongrád-Csanád vármegye – három területen pályázhatnak. A zöldebb és ellenállóbb térség kialakítását célzó együttműködésben mintegy 60 millió euróra lehet pályázni, amelyből egyebek mellett a megújuló energiaforrások alkalmazásának előmozdítását, valamint a természet, a biológiai sokféleség védelmét támogatják. Szociális területen több mint 100 millió euró áll rendelkezésre például az egészségügyi ellátáshoz való egyenlő hozzáférés biztosítására, valamint a kultúra és a fenntartható turizmus szerepének erősítésére, a hatékonyabb határon átnyúló együttműködésre pedig majdnem 20 millió eurót lehet fordítani.

<https://kronikaonline.ro/kitekinto/hetvenmilliard-forintbol-folytatodik-a-romania-magyarorszag-interreg-program>

Óránként 160 km-es sebességgel is képesek közlekedni az interregionális elektromos vonatszerelvények, amelyekből több tucatnyit vásárol Románia Lengyelországból, és amelyek jövő évtől erdélyi útvonalakon is közlekednek majd. Az Alstommal kötött szerződés értelmében az első szerelvény júliusban érkezik dinamikus tesztelésre a faurei-i (Brăila megye) vasúti tesztközpontba, a második szerelvény augusztusban érkezik vasúti tesztelésre. A tesztek eredményének figyelembevételével a harmadik szerelvényt úgy szállítják le, hogy idén decemberben már utasokkal közlekedhessen várhatóan Bukarest és a tengerparti Konstanca között, a korszerűsített vasútvonalon. A lengyel Alstommal eredetileg 20 szerelvényről kötöttek szerződést tavaly márciusban, majd szeptemberben további 17-tel növelték a rendelt. A hosszú távokra szánt 37 szerelvényt az ország nagyvárosai között helyezik majd üzembe versenytárgyalás útján. Az útvonalak között szerepel Bukarest–Brassó–Kolozsvár, Bukarest–Brassó–Déda–Kolozsvár, Kolozsvár–Temesvár, Kolozsvár–Sucsáva–Jászvásár is. A vasúti hálózat korszerűsítési tervéhez kapcsolódó mintegy 2,5 milliárd lejes (kb. 200 milliárd Ft) vonatállomány-fejlesztés állami költségvetési és vissza nem térítendő európai forrásokból valósul meg.

<http://szabadsag.ro/-gyors-vonatokat-vasarolnak-erdelyi-utvonalakra-is>

Partnerségi megállapodást írt alá február 14-én a nagyváradi önkormányzat nevében Florin Birta polgármester és Cristian Pistol, a Közúti Infrastruktúrát Kezelő Országos Társaság

(CNAIR) igazgatója, Sorin Grindeanu szállításügyi miniszter jelenlétében. Az együttműködés célja megvalósítani az intermodális szállítási csomóponthoz kapcsolódó infrastrukturális beruházást. A megállapodás értelmében a nagyváradi önkormányzat köti meg a kivitelezési szerződést, biztosítja majd a munkafelügyeletet, figyelemmel kíséri a projekt megvalósítását, a kivitelezést, míg a CNAIR az anyagiakat biztosítja. A beruházásra kiírt közbeszerzési eljáráson három ajánlatot nyújtottak be, ezeket most bírálja el a szakbizottság. A beruházást az Országos Helyreállítási Tervből (PNRR) finanszírozzák. A beruházás összértéke 68 millió lej (kb. 5,4 milliárd Ft), amiből 47,2 millió lej (kb. 3,7 milliárd Ft) uniós támogatás, a többi a város önrésze.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2023/02/partnersegi-megallapodas-az-intermodalis-szallitasi-csomopont-megvalosulasaert>

Egyre megalapozottabbnak tűnik a remény, hogy ha az észak-erélyi autópálya teljes hosszában nem is, legalább a Kolozsvár és Marosvásárhely közötti hiányzó szakaszán kézzel fogható időn belül megindulhasson a forgalom. Mint ismeretes, a két megyeszékhely között jelenleg az Aranyosgyéres és Maroskece közötti szakaszon nincs még meg az autópálya-összeköttetés, mivel az elmúlt évek során folyamatosan problémák akadtak a kivitelezőkkel. A tavalyi év végén kijelölt kivitelező azonban a szerződés megkötését követően most gőzerővel dolgozik. A PeUndeMrg.ro című, infrastruktúra-fejlesztéssel foglalkozó fórumra feltöltött képek tanúsága szerint szombaton és vasárnap Aranyosgyéresnél szerelték az egyik felüljáró első elemeit, és a szakasz másik végén, Maroskecénél is mozgolódás volt.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/epul-az-eszak-erdelyi-sztrada-kolozsvar-es-marosvasarhely-kozotti-szakasza-a-hetvegen-is-gozerovel-dolgoztak>

A Bihar Megyei Tanács jóváhagyta a Bihar, Fehér és Kolozs megye közötti kerékpáros túraútvonal kiépítését célzó projekt rá eső részét. Az Erdélyi-szigethegységből induló kerékpáros túraösvény összesen 227 kilométeres lesz a projekt szerint, amelyet teljes egészében az országos helyreállítási terv (PNRR) keretében finanszíroznak. A projekt becsült értéke áfa nélkül 92 665 542,75 lej (kb. 7,4 milliárd Ft). Ebből 40 536 072,23 lejt (kb. 3,2 milliárd Ft) kap Bihar megye, hogy a rá eső 99,3 kilométernyi bicikliutat kiépítse. Közel ugyanannyi, 92,4 kilométernyi bicikliutat kell kiépítenie Kolozs megyének is a projekt keretében, míg Fehér megy területén 35,3 kilométernyi út fog megépülni.

<https://kronikaonline.ro/erdelyi-hirek/tobb-mint-200-kilometeres-turaosvenyen-kerekparozva-lehet-majd-felkeresni-az-erdelyi-szigethegység-latvanyosságait>

Év végére el kell készülnie az új utasterminálnak a szatmárnémeti repülőtérén, a beruházás kivitelezési szerződését múlt héten írták alá. A Szatmár megyei önkormányzat közleményében kiemelte: ez a repülőtér „eddigi legambiciózusabb fejlesztési projektje”, értéke 311 849 839 lej (kb. 24,9 milliárd Ft). A beruházás keretében új utasterminált építenek, kibővítik a meglévő terminált és beszállóplatformot, felújítják a kifutópályát, és modern repülőtéri berendezéseket szereznek be. Pataki Csaba megyei tanácselnök hangsúlyozta: a repülőtér fejlesztése kiemelt fontosságú, ezáltal olyan desztinációk válhatnak elérhetővé, amelyek új lehetőségeket teremtenek a turizmus és az üzleti szféra számára.

<https://kronikaonline.ro/erdelyi-hirek/ev-vegere-el-kell-keszulnie-az-uj-utasterminálnak-a-szatmarnemeti-repuloteren>

Négy elektromos mikrobusszal bővül az Aradi Közszállítási Vállalat (CTP) járműparkja, jelentette be Arad városvezetése. „Arad fejlesztése minden területen jól halad. Értékeljük, hogy egyik projektet a másik után hagyják jóvá, így a helyi közigazgatás és a tervezeteken dolgozó szakemberek erőfeszítései kifizetődnek. Négy elektromos mikrobusz beszerzése egy újabb lépés a környezetkímélő közlekedés felé” – mondta Călin Bibarț polgármester. A jóváhagyott projektet Gyorokkal együttműködésben nyújtotta be a városvezetés, így a Nemzeti Helyreállítási Alap környezetkímélő autóbuszok és mikrobuszok beszerzésére fordítható támogatás összege 1 250 000 euró, amiből Arad városa 1 000 000 euróra jogosult.

<https://www.nyugati-jelen.com/jelenido/elektromos-mikrobuszok-beszerzesere-kap-tamogatast-arad-es-gyorok.php>

Összesen 46 vállalat működik Arad megyében, amelyik szőlőtermesztéssel, 16 pedig bor előállításával foglalkozik. Ezek között vannak multinacionális cégek, amelyeknek a székhelye Olaszországban, Hollandiában, Svájcban, Franciaországban vagy Nagy-Britanniában van, de

akadnak köztük romániai vállalatok is, melyek hagyományosan Ménes és Magyarád környékén működnek. 2021-ben (az utolsó statisztikai adatok gyűjtésekor) összesen 611 szőlőtermesztéssel és bor előállításával foglalkozó vállalat működött ezen a tevékenységi területen az országban. Tavaly a romániai boripari termékek eladása történelmi rekordot döntött, 3,4%-kal meghaladva a 2017-es eladásokat. A bortermelők forgalma ezzel 20%-kal nőtt a 2020-as forgalomhoz képest és 50%-kal a múlt évszázadéhoz képest. Az aradi bortermelők számára az elmúlt két év szintén sikeresnek mondható. A ménesi és magyarádi szőlőültetvények környékén új pincészetek születtek, a meglévőket pedig tovább erősítették a vállalkozók - közölte az Arad Megyei Mezőgazdasági, Kereskedelmi és Iparkamara elnöke, Gheorghe Seculici egy sajtónyilatkozatban.

<https://www.nyugati-jelen.com/jelenido/erosodtek-a-szotermesztoi-es-boraszati-vallalatok.php>

A Temes megyei Újszentes községben üzembe helyezték az első olyan rendszert, amely a járművezetőket figyelmezteti a gyalogosok jelenlétére a jelzőlámpa nélküli gyalogátkelőhelyeken. A rendszer mesterséges intelligenciát használ, videokamerák segítségével észleli a gyalogosokat, akik a jelzőlámpa nélküli átkelőhelyen szeretnének átkelni az úton és figyelmezteti a járművezetőket a gyalogosok jelenlétére. A kísérleti stádiumban levő rendszert egy temesvári fiatalokból álló Blume Technologies csapat hozta létre, akiknek célja a balesetek számának csökkentése. A rendszert ingyenesen felajánlották az újszentesi közösségnek, hogy teszteljék, és ezáltal bebizonyítsák a rendszer hatékonyságát.

<https://www.nyugati-jelen.com/jelenido/figyelmezteti-a-jarmuvezeteket-az-uton-atkelni-keszulo-gya-logosokra.php>

Fokozatosan modern, energiatakarékos LED-égőkre cserélik a nagyváradi villanyoszlopok izzóit – jelentette be Alina Silaghi, a város közvilágítását is kezelő Nagyváradi Helyi Fejlesztési Ügynökség (ADLO) igazgatója évértékelő sajtótájékoztatóján. Emlékeztetett arra, hogy az ADLO 2021-ben vette át ezt a szolgáltatást a Luxten cégtől, és onnantól számítva öt évig ő felel a város közvilágításért. Mint elmondta, 2022-ben fejeződött be az a vizsgálat, mely megállapította, melyek a közvilágítási rendszer hibái és hiányosságai, illetve választ adott arra a kérdésre is, hogy milyen stratégiát kell követni a szolgáltatás hatékonyabbá és energiatakarékosabbá tételére. Ennek eredményeképpen született meg az a projekt, amelyet az ADLO benyújtott finanszírozásra a Környezetvédelmi Alaphoz, és amelynek keretében a közvilágítás kapcsolópontjait intelligens, távolról irányítható kapcsolópontokra cserélik, melynek segítségével azonnal és hatékonyan közbe lehet avatkozni, ha meghibásodás történik valahol a városban. A 262 intelligens kapcsolópont telepítésére vonatkozó projekt megvalósíthatósági tanulmányát legutóbbi ülésén szavazta meg a Nagyváradi Helyi Tanács. A beruházás költségvetése 16,1 millió lej (kb. 1 milliárd 288 millió Ft) áfával együtt, a megvalósítási időszak 18 hónap. Mivel a környezetvédelmi alaphoz benyújtott pályázat nem fogja fedezni az említett beruházások teljes költségét, ezért a munkálatokat a város költségvetéséből kapott pénzből kezdik meg.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2023/02/energiatakarikosabba-tennek-a-kozvilagitast-nagyvaradon>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár