

Gazdasági összefoglaló, közbeszerzési összesítő (2021.03.08.-2021.03.14)

30 millió euró értékű beruházással disztribúciós központot épít Torda közelében az autóalkatrészek forgalmazásával foglalkozó szatmárnémeti Autonet. A központ megépítése 2020-ra volt tervezve, a járvány miatt kialakult gazdasági helyzet hatására azonban elhalasztották. A Kolozs megyei beruházás munkálatai a közeljövőben kezdődnek, az engedélyeket már beszerezték. A tordai elosztóközpont egy nagyobb szabású projekt része, amelynek keretében Bukarest mellett és Budapesten is épül egy-egy hasonló létesítmény. Ezek összterülete 50 ezer négyzetméter, a beruházás teljes értéke pedig 55 millió euró. A Bukarest melletti már működik, a budapesti munkálatai pedig folynak. A cégnek 2019-ben 1.300-nál több alkalmazottja volt, és 320,9 millió eurós árbevétel mellett 11 millió euró profitot termelt. Az Autonet Group Holdinghoz jelenleg 14 cég tartozik, a vállalat jelen van a magyar, a szlovák, a szerb és a szlovén piacon is. Néhány évvel ezelőtt egy több tízmilliós eurós tranzakció során a részvények 51 százalékát megvette a svájci Swiss Automotive Group. A Torda melletti elosztóközpont megépítésével 50 új munkahely jön létre.

https://www.szatmar.ro/Harmincmillio_euros_befektetessel_epit_uj_disztribucios_kozpontot_Torda_kozeleben_az_Autonet/hirek/111745

Négyen is pályáznak az észak-erdélyi autópálya Bechtel által félbehagyott Bihar megyei szakaszának megépítésére. A most zajló versenytárgyalás kiírása szerint a tervezett beruházás értéke több mint 100 millió euró, a licitból győztesként kikerülő vállalatnak pedig 6 hónapja lesz a 26,35 kilométeres sztrádaszakasz megtervezésre, majd 18 hónapja a kivitelezésre. A leadási határidőig a romániai Erbașu, és a nagyváradi Trameco köré szerveződő két cégtársulás, az olasz Rizzani de Eccher, valamint egy török vállalat nyújtott be pályázatot. Az eredményhirdetés után még óvások hátráltathatják a szerződéskötést, így nehéz megítélni a munkálatok tényleges elkezdésének dátumát.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/negy-cegtarsulas-is-megepitene-az-eszak-erdelyi-autopalya-bechtel-altal-felbehagyott-bihar-megyei-szakaszat>

Hosszas halogatás után a Közúti Infrastruktúráért Felelős Vállalat (CNAIR) felbontotta a Straco Group Kft.-vel kötött szerződését. A vállalat 2015-ben szerződött az Észak-erdélyi autópálya Maroskece és Aranyosgyéres közti szakaszának a megépítésére: a tervezésre 4, a munkálatokra pedig 12 hónap állt a rendelkezésére. Ennek többszöröse telt el azóta, de a szakasz még mindig nem készült el, mivel a Straco időközben fizetéseképtelenné vált. A probléma gyökere a versenytárgyalásig nyúlik vissza, amikor a megbízást az irreálisan alacsony árajánlatot tevő Straco Groupnak adták. A Straco 280 millió lejért vállalta a sztrádaszakasz megépítését, bár az előzetes becslések szerint a költségek 620 millió lejt tettek ki.

<https://maszol.ro/gazdasag/Betelt-a-pohar-szerzodest-bontottak-a-Maroskece-Aranyosgyeres-sztradaszakasz-epitojevel>

Sótömböt találtak a kolozsvári metró tervezett nyomvonalán a beruházás megvalósíthatósági tanulmányán dolgozó konzorcium munkatársai. Ez állítólag a Szentpéteri templomtól Szamosfalváig húzódik, beleértve a Măraști-lakótelep szélén található IRA-hidat és környékét. Ez utóbbi azért fontos részlet, mivel itt lenne a megálmodott kolozsvári integrált közlekedési hálózat egyik fontos csomópontja, ahol a metró találkozna az elővárosi vasúttal. Az önkormányzat kérte az előtanulmány elkészítésével megbízott cégeket, hogy 60 napon belül nyújtsanak be javaslatot arról, milyen műszaki lehetőségek kínálóznak az adott körülmények között. Egyelőre nem tudnak érdemben nyilatkozni arról, hogyan befolyásolja a nyomvonalon elhelyezkedő sötömb a beruházás kivitelezési időtartamát és a költségeket.

<https://maszol.ro/gazdasag/Egy-elore-lathato-akadaly-sotomb-lassitja-a-kolozsvari-metro-kivitelezeset>

Jó ütemben haladnak az új nagyváradai sportcsarnok építési munkálatai, a létesítmény külső része nagyjából már elkészült, a beruházás kivitelezési határideje 2021. július 31. A beruházás költségvetése 112 millió lej, azaz mintegy 23 millió euró, amelynek nagy részét a Fejlesztési Minisztérium állja az Országos Befektetési Vállalaton keresztül, a nagyváradai önkormányzat hozzájárulása 5,2 millió euró. Ezen kívül az önkormányzat feladata és költsége lesz rácsatlakoztatni a létesítményt a termálvizes fűtési rendszerre, illetve kiépíteni a sportcsarnok környékén a behajtókat, parkolóhelyeket és zöldövezeteket, amelyek összértéke további mintegy 5 millió euró.

<https://www.erdon.ro/kozelet/helyi-kozelet/hamarosan-elkeszul-az-uj-sportcsarnok-3534088/>

Meghirdette a Nagyváradai Polgármesteri Hivatal a Gojdu-téri közúti aluljáró megépítésének a tenderét. Az ajánlatokat április 19-én délutánig lehet benyújtani az Integrált Informatikai Közbeszerzési Rendszerbe (SICAP). A beruházás becsült értéke 18.889.034,13 euró áfa nélkül, a szerződés érvényességi ideje 24 hónap, a pályázat kiválasztásának legfőbb kritériuma a legjobb ár-érték arány. A beruházás az elmúlt évek egyik legkomplexebb beruházása, melynek keretében az ortodox katedrális és a December 1. park között közúti aluljárót építenek, a felszínen gyalogos övezetet alakítanak ki, továbbá a tömegközlekedést elkülönítik a személygépkocsi forgalomtól. Annál is inkább szükség van erre, mert a Gojdu-téren található a város villamos- és autóbusz vonalainak a nyolcvan százaléka.

<https://www.erdon.ro/kozelet/helyi-kozelet/meghirdettek-a-gojdu-teri-aluljaro-megepitesenek-a-tenderet-3543964/>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár