

Heti gazdasági figyelő - HORVÁTORSZÁG

I. GAZDASÁGI HÍREK

Horvát-szlovén közös projektként kezdi el működését egy olyan EU regionális támogatási Alap, amelynek a célja az egyetemek és kutatóintézetek és az üzleti szektor szorosabb együttműködése

A Horvát Újjáépítési és Fejlesztési Bank (HBOR) az Európai Beruházási Alappal (EIF) és a Szlovén Export- és Fejlesztési Bankkal (SID) közösen létrehozta az első regionális platformot egy alap elindításához, amely legalább 40 millió euró értékű összeggel támogatja a horvát és szlovén egyetemek, kutatóintézetek és központok innovatív technológiai és tudományos megoldásainak megjelenését a „hétköznapiakban”. Az alapot a HBOR és a SID Bank egyenként 10 millió EUR-val, az EIF pedig 20 millió EUR-val finanszírozza. Ez egy olyan kockázati tőkealap lesz, amely a gazdaság számára potenciálisan magas hozzáadott értékkel rendelkező kutatási projekteket, technológiát és szellemi tulajdon fejlesztését fogja majd támogatni. Az EIF becslése szerint a következő öt évben a szlovéniai és horvátországi egyetemek és kutatóintézetek több mint 350 szabadalomra és 100 ún. spin-off vállalat létrehozására pályáznak majd, amelyeket a fent említett alapon keresztül lehet majd finanszírozni.

A hétvégén közel 20%-kal több jármű haladt át az autópályákon, mint tavaly ugyanebben az időszakban

Közel 843 ezer jármű használta a Horvát Autópályák (HAC) által működtetett utakat a múlt hétvégén, ami 136 ezerrel, azaz 19%-kal több mint tavaly ugyanebben az időszakban. Az autópályadíjakból származó bevételek meghaladták a nettó 46,5 millió HRK-t (6,2 millió EUR) ez pedig 13,5 millió kunával volt több a tavaly júliusi azonos hétvégi bevételnél.

Az A8-as autópálya új szakaszának megnyitása

Hétfőn adták át az A8-as jelzésű autópálya Cerovlje és Lupoglav közötti 13 km-es szakaszát, így az isztriai autópályahálózat teljes egészében elkészült az Učka alagútig. Andrej Plenković miniszterelnök a szakasz forgalomba helyezési ünnepségén hangsúlyozta, hogy az autópályák nagyban hozzájárulnak Isztria gazdasági, társadalmi, és turisztikai vérkeringéséhez. Ez a szakasz a közlekedésbiztonság mellett hozzájárul a turisztikai bevételek növekedéséhez is, mivel a turisták több mint 90 százaléka, azaz több mint ötmillió turista autóval érkezik az isztriai pályaszakaszokon keresztül. Ez az első olyan közúti infrastrukturális befektetési projekt Horvátországban, amely a köz- és magánszféra együttműködésében valósult meg (PPP), a teljes A8-as autópálya beruházás értéke pedig az új szakasszal elérte a 800 millió eurót.

Határidő előtt elkészült a Peljesac-híd teljes acélszerkezete

A Peljesac-híd építésével megbízott China Road and Bridge Corporation mintegy 3 hónappal az előzetes tervben meghatározott határidő előtt, július 28-án befejezte a híd teljes acélszerkezetének felállítását. A híd a horvát szárazföldet köti össze a Peljesac félszigettel Komarna és Brijest települések között. Most következik közlekedési utak kialakítása, amelyek két forgalmi és egy leállósávból állnak majd. Az építést az Európai Unió finanszírozta 357 M euróval. Oleg Butkovic tengerügyi, közlekedési és infrastrukturális miniszter a közszolgálati televízióknak adott nyilatkozatában bejelentette, hogy nem fognak bevezetni hídhasználati díjat. Andrej Plenkovic miniszterelnök hangsúlyozta, hogy a projekt megvalósítása Horvátország stratégiai érdeke, de ugyanakkor nem akadályozza a ki- és behajózást a Bosznia-Hercegovina területén lévő Neum kikötőbe. A tervek szerint a híd teljes forgalomba helyezése 2022 februárjában valósul meg, míg a hídhoz vezető összes út tervezett építési határideje 2022. június 30-a.

II. ENERGETIKAI HÍREK

Támogatási szerződések aláírása az „Energiahatékonyság növelése és a megújuló energiaforrások használata a termelőiparban” című pályázat nyerteseivel

A Horvát Vízművek (Hrvatske Vode) támogatási szerződéseket írt alá 326,3 M kuna (43,5 M euró) értékben, az "Energiahatékonyság növelése és a megújuló energiaforrások használata a termelőiparban" című felhívás nyerteseivel. A pályázatot a „Versenyképesség és kohézió 2014-2020” operatív program keretein belül bonyolították le. A megvalósítandó projektek összértéke 672 millió kuna (89,6 M euró). A pályázatra 340 cég jelentkezett, közülük 28 kapott támogatást az EU Versenyképességi és Kohéziós Alaptól és a támogatott befektetések megvalósítási határideje két év. Tomislav Coric gazdasági és fenntartható fejlesztési miniszter szerint az ilyen tárgyú EU-s pénzeszközök erősítik a horvát gazdaságot és lehetővé teszik a vállalatok számára, hogy az energiahatékonyság javításával, napelemek telepítésével hozzájáruljanak a villamosenergia-fogyasztás csökkentéséhez. Az előzetes számítások szerint a feldolgozóiparban felhasznált energia éves szinten 132,45 GWh-val fog csökkenni, amelyből 40,62 GWh a megújuló energiaforrások használatának köszönhető.

III. KORMÁNYHATÁROZATOK

A horvát kormány a 2021. július 29-én megtartott ülésén a következő gazdasági, illetve pénzügyi határozatokat hozta:

- Elfogadta a határozatot, amellyel a Gazdasági és Fenntartható Fejlődési Minisztérium, a Munka- és Nyugdíjrendszer-ügyi, Családi és Szociális Politikai Minisztérium, a Regionális Fejlődési és EU-alapok Minisztériuma, valamint a Területrendezési, Építési és Állami Vagyonért felelős Minisztérium költségvetéseiből összesen 30 M kuna (4 M euró) támogatás nyújtandó a petrinjai „Új élet központja” üzleti központ építése. A Központban kialakított konténer-üzlethelyiségek helyettesíteni fogják a tavaly decemberi földrengésben használhatatlanná vált üzlethelyiségeket, amellyel lehetőség nyílik a helyi vállalkozásoknak, hogy folytassák tevékenységüket a felújítás megvalósításáig.
- Elfogadta a határozatot, amellyel a Lika-Zengg (Senj) megyei Kosinj vízerőmű építését stratégia fontosságú befektetési projektnek minősíti. A projekt teljes értéke 1,539 Mrd kuna (205,2 M euró), az új vízerőmű éves termelése 230 GWh lesz, a mesterséges gyűjtőtavak kialakítása pedig egyúttal tartós megoldást biztosít majd a csapadékos időszakokban jelentkező áradások megfékezésére. A projekt a Horvát Villamosművek (HEP) irányítása alatt és finanszírozásával valósul meg.
- Elfogadta a határozatot, amellyel az Egészségügyi Minisztérium költségvetésének terhére az állami tulajdonban lévő kórházaknak 514,2 M kunát fizetnek a gyógyszernagykereskedők felé fennálló adósság egy részének törlesztésére.
- Elfogadta a határozatot, amellyel kötelezi a teljes vagy többségi állami tulajdonban lévő vállalatokat, hogy a 2020. évi nettó nyereség 60%-át fizessék be az állami költségvetésbe. A vállalatok 2021. augusztus 31-ig kötelesek tájékoztatni a Területrendezési, Építési és Állami Vagyonért felelős Minisztériumot, valamint a Pénzügyminisztériumot a társasági törvény által előírt határozatok előkészítéséről, illetve elfogadásáról a kormányhatározat végrehajtása érdekében. A vállalatok a Pénzügyminisztériummal fogják egyeztetni a befizetések ütemtervét.