

## ***Pénzügyek***

### ***Az Európai Beruházási Bank és a Horvát Újjáépítési és Fejlesztési Bank HBOR 200 millió eurós hitelfelvétel felhasználás lehetőségéről állapodott meg***

Az Európai Beruházási Bank (EIB) és a Horvát Újjáépítési és Fejlesztési Bank (HBOR) egy 200 millió eurós hitelkeretről állapodott meg, amely a kevésbé tőkeerős horvát KKV szektor támogatására szolgál, alapvetően a Covid-19 járvány okozta gazdasági nehézségek kiküszöbölésére. Dario Scannapieco, az EIB alelnöke rámutatott, hogy a sikeres és növekvő kis- és középvállalkozások kulcsfontosságúak a horvát gazdaság további fejlődéséhez. A HBOR elnöke, Tamara Perko elmondta, hogy március vége óta bankja a járvány gazdasági hatásainak kiküszöbölésére összesen egymilliárd kunát hagyott jóvá (1 HRK = kb. 49 HUF). 2001 óta az EIB és a HBOR 23, mintegy 3 milliárd euró értékű szerződést írt alá. Ebből több mint 2,8 milliárd euró értékben 17 olyan szerződés került megkötésre, mely az energiahatékonyságot növelő infrastruktúra-fejlesztési és a környezetvédelmi szektorban tevékenykedő KKV-kat célozta.

## ***Magyar vonatkozású gazdasági hír***

### ***Az idei évi INA osztalékot a MOL-nak és a horvát államnak jövőre fogják kifizetni***

A két legnagyobb tulajdonost kivéve - akik megállapodtak abban, hogy az osztalék rájuk eső részét 2021. január 15-ig fizetik ki (ezzel támogatva a vállalat likviditását) – az INA részvényenként 62,27 kuna osztalékot fizetett ki részvényenként. A MOL-nak 305 millió kunát, a horvát kormánynak pedig 279 millió kunát fizet 2021-ben az olajipari vállalat. Az idei osztalék mintegy 50%-kal alacsonyabb a tavalyi évinél. 2020 első hat hónapjában az INA 965 millió kuna nettó veszteséggel zárt, míg az előző év azonos időszakában 188 millió kuna nyereséget ért el.

## ***Vállalati hírek***

### ***A Május 3 (3. MAJ) hajógyár 427 napos bankszámla befagyasztást követően átadta az elkészült hajót***

A vadonatúj 36,5 millió dollár értékű, Algoma Interpid ömlesztettáru-szállító hajót, a fiumei Május 3 hajógyár szeptember 29-én adta át a kanadai Algoma Central Corporation megrendelőnek. Az átadási ünnepségen Andrej Plenković miniszterelnök is részt vett. A 198 méter hosszú és 23 méter széles kanadai felségjelzésű hajó az átadást követően azonnal elindult Észak-Amerikába. A 24.900 tonna teherbíró képességgel rendelkező hajó az Egyesült Államok és Kanada határán lévő nagy tavakon fog hajózni. 800 munkás dolgozott a hajó építésén, és közel 250 alvállalkozó segítette a hajó legyártását. Edi Kučan a Május 3 hajógyár igazgatója bejelentette, hogy a fiumei hajógyár visszafizeti az állam által vállalt pénzügyi garanciák költségeit, valamint a hajó építéséhez nyújtott hitelt és a termelés megkezdéséhez nyújtott kölcsönt is.

### ***A Brodosplit hajógyár újabb nagyméretű hajótest-részeket szállított le a Fincantieri-csoport által készítendő, nagyméretű személyszállító hajóhoz***

A Brodosplit horvát hajógyár a Trieszt melletti Monfalcone hajógyárban épülő személyszállító hajó középső részének 40 m hosszú, 30 m széles és 10 m magas, 560 tonna súlyú részét leszállította. A szállítást a Brodosplit „Transporna sredstva” és „Plovne dizalice” vállalatai végezték. A projekt egy 2014-ben megkezdett sikeres együttműködés folytatása, hiszen a Brodosplit a világ egyik legnagyobb hajógyártó csoportjának, a Fincantieri-csoportnak lett ekkor az üzleti partnere. Eddig összesen tíz nagyméretű cirkálóhoz több mint 13.500 tonna hajótestet (megablokkot) szállított Olaszországba a horvát gyár.